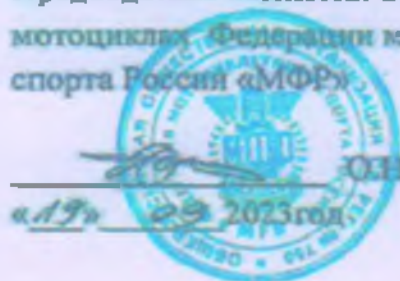


**«Согласовано»**

Председатель комиссии Эндуро на  
мотоциклах Федерации мотоциклетного  
спорта России «МФР»



О.Н. Леонов

**«Согласовано»**

Президент Федерации мотоциклетного  
спорта Ставропольского края  
«ФМССК»



Т.И. Губанова

19.09.2023 год

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

Проведения официальных лично-командных соревнований  
в рамках чемпионата России и Кубка Ставропольского края по Эндуро на мотоциклах:

**Открытый (0910261811А)**

**Е-1 (091010811М)**

**Е-2 (091101118М)**

**Е-3 (0910491811М)**

**Экстрим (0910501811М)**

**на 2023 год**

включенных в Единый Календарный План (ЕКП) Министерства спорта России,  
Календарь Мотоциклетной федерации России,  
Календарь Министерства спорта Ставропольского края.

## ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Указанные в настоящем Регламенте всероссийские соревнования по Эндуро на мотоциклах проводятся МФР и организаторами в строгом соответствии с Регламентом, Единым Календарным планом (ЕКП) Министерства спорта России, Спортивным Кодексом МФР, Правилами соревнований «Эндуро», требованиями Международной мотоциклетной федерации (FIM) и Европейского мотоциклетного союза (FIME), а также Дополнительным Регламентом по определенным видам соревнований.

### ГЛАВА 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся с целью:

- Определения победителей и призеров Чемпионата России, других официальных соревнований.

Соревнования решают следующие задачи:

- Популяризация мотоциклетного спорта в России.
- Повышение спортивного мастерства спортсменов-участников.
- Определение сильнейших команд и спортсменов-участников соревнований.
- Пропаганда здорового образа жизни, привлечение молодежи к занятию спортом, организация досуга широких масс любителей Эндуро на мотоциклах, и пропаганда российского мотоспорта.

### ГЛАВА 2. ПОРЯДОК И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Соревнования по Эндуро на мотоциклах, проводятся по Правилам «Эндуро», Спортивному Кодексу МФР, настоящему Регламенту и дополнительному регламенту по конкретному виду соревнований.

Общая часть Регламента является обязательной для исполнения во всех соревнованиях по Эндуро на мотоциклах, если иное не указано в дополнительном регламенте по конкретному виду соревнований.

2.2. Соревнования Эндуро проходят в рамках Чемпионата РФ и имеют своей целью определение надежности мотоциклов и квалификации спортсменов, задачей которых является прохождение заранее размеченной трассы.

**Когда:** 12-15 октября 2023 г.

**Где:** Ставропольский край, Георгиевский ГО, с Краснокумское

**Адрес:** Ставропольский край, Георгиевский ГО, с Краснокумское в районе улицы Горной

**Геолокация:** N: 44.180749 E: 43.454144

### **Расписание мероприятия**

**12.10.2023 (четверг) – ГСК, лицензирование трассы**

**13.10.2023г. ( пятница)**

11.00 – Приезд участников соревнования.

17.00 – 19.00 - Приём заявок, регистрация участников, технический контроль

**14.10.2023г. ( суббота) Финал Чемпионата России , Кубок Ставропольского края.**

08.00 – 10.00 – Прием заявок, регистрация участников.

9.00 – 10.30 – Тех комиссия, постановка мотоциклов в закрытый парк.

10.30 – Брифинг.

11.00 - Открытие соревнования.

11.20 – Старт первых участников.

14.00 – Финиш, постановка мотоциклов в закрытый парк.

17.00 – Брифинг судейской коллегии с участниками.

**15.10.2023г. (воскресенье) Финал Чемпионата России , Кубок Ставропольского края**

08.00 – 10.00 – Прием заявок, тех комиссия, постановка мотоциклов в закрытый парк.

10.30 – Брифинг судейской коллегии с участниками соревнований.

11.00 - Старт первых участников.

16.00 – Финиш, постановка мотоциклов в закрытый парк.

17.30 – Награждение победителей, призеров Финала Чемпионата России , Кубка Ставропольского края..

Заккрытие соревнования.

**16.10.2023 г. ( понедельник)**

**Отъезд участников соревнования**

### **ГЛАВА 3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.**

3.1. Соревнования контролируются и управляются главной судейской коллегией в составе:

- Президента жюри;
- Спортивного комиссара;
- Главного судьи;
- Заместителя Главного судьи;
- Главного секретаря;
- Технического комиссара.

3.2. Главная судейская коллегия назначается Комиссией Эндуро МФР по согласованию с Всероссийской коллегией судей МФР и судейской коллегией Субъекта РФ в соответствии с "Квалификационными требованиями к спортивным судьям по мотоциклетному спорту".

3.3. При регистрации на соревнования спортсмен должен предоставить:

3.3.1. Спортивное разрешение на участие в национальных соревнованиях (Лицензию спортсмена) МФР типа «А1».

**Иностранные спортсмены допускаются к участию в соревнованиях вне основного зачета, согласно предварительной заявке и должны иметь разрешение национальной федерации:**

3.3.2. Зачетную классификационную книжку (все участвующие спортсмены);

3.3.3. Медицинскую справку, подтверждающую допуск врача к участию в соревнованиях;

3.3.4. Оригинал страхового полиса от несчастного случая с включённым риском «мотоспорт» или «экстремальные виды спорта» на сумму не ниже 100 000 руб.;

3.3.5. Водительское удостоверение на право управления автотранспортом любой категории; если соревнования проходят по дорогам общего пользования.

3.3.6. Для спортсменов, **не достигших 18 лет**, оригинал письменного согласия **обоих родителей** (опекунов/попечителей), на участие их ребёнка в соревнованиях по мотоспорту; **заверенное нотариально**;

3.3.7. Подписанную заявку на участие в соревнованиях, установленной формы. Своей подписью в анкете заявки спортсмен признаёт, что ознакомлен с данным Регламентом, **дополнительным регламентом** и соответствующими правилами соревнований. Класс участия должен быть чётко указан в анкете заявки.

3.4. В случае если участник, по каким-либо причинам не успевает зарегистрироваться в положенное время, возможна регистрация участника перед стартом первого дня соревнований-решение принимает жюри соревнований (ГСК).

3.5. Спортсмен может приобрести разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензию МФР) на месте проведения соревнований у представителя МФР.

3.6. В случае если секретариат соревнований и/или Комиссия выясняет, что информация, предоставленная спортсменом, является некорректной и не соответствует классу, установленному настоящим Регламентом, результат спортсмена может быть аннулирован без предварительного уведомления. Регистрационный взнос не возвращается.

3.7. В случае если спортсмен вследствие объективных причин участвует только во втором дне соревнований, необходима дополнительная заявка. Утром второго дня, после оплаты полной суммы регистрационного взноса и получения зарегистрированной заявки должна быть проведена техническая комиссия. Мотоцикл должен быть помещен в закрытый парк не позже, чем за 1 час до старта первого участника.

3.8. Все расходы, связанные с проездом, питанием, размещением спортсменов, а также тренеров, механиков и других представителей спортсмена и страхованием участников соревнований, осуществляются за счет командующих организаций.

3.9. **Предварительная регистрация: прием заявок будет осуществляться в электронном виде до 12.10.2023г. на WhatsApp 8-919 757 77 55 .**

Список зарегистрированных участников будет выставляться в Телеграмм: Ставрополь Авто Мото Спорт.

Регистрационный взнос при электронной заявке составляет: индивидуальный зачет - **5000 рублей**

Регистрационный взнос при заявке на месте составляет: индивидуальный зачет - **5000 рублей**

Заявка на участие команд оформляется на месте проведения соревнований. Регистрационный взнос командного зачет в **Финале Чемпионата России, Кубка Ставропольского края** составляет 3800 рублей за каждое соревнование отдельно с каждой команды.

Стартовые номера должны соответствовать требованиям МФР. Стартовые номера должны быть расположены на обеих сторонах и спереди мотоцикла и легко читаемы:

| Класс                | Цвет фона | Цвет цифр |
|----------------------|-----------|-----------|
| Открытый, E1, E2, E3 | Красный   | Белый     |

Номера участников будут выдаваться при регистрации спортсменов на соревнованиях от меньшего номера к большему, в порядке регистрации. Старт в классах мотоциклов по номерам от меньшего к большему. Стар в классах мотоциклах E1, E2, E3 происходит по жеребьевке, затем класс «Открытый» (Китай), «Экстрим». В классе «Кубок Ставропольского края», «Экстрим» время на прохождение дистанции круга дается до 20% больше, также может быть сокращено расстояние круга и количество кругов (по решению ГСК).

Судейская коллегия, организаторы оставляют за собой право изменять формат соревнований в связи с форс- мажорными обстоятельствами в рамках правил по Эндуро на мотоциклах с предварительным оповещением всех участников соревнований

#### **ГЛАВА 4. МОТОЦИКЛЫ УЧАСТНИКОВ И ГСМ.**

4.1. К участию в соревнованиях допускаются мотоциклы, отвечающие требованиям проведения соревнований по Эндуро для соревнований формата экстрим и спринт, допускаются мотоциклы, отвечающие требованиям проведения соревнований по Эндуро и мотокроссу. если соревнования проходят на специально подготовленной трассе вне дорог общего пользования.

### Технические требования и техническая комиссия

4.2. Зона технической комиссии располагается в непосредственной близости от парка участников.

4.3. Спортсмен, или механик с мотоциклом должен пройти техническую комиссию в соответствии с правилами соревнований.

4.4. Мотоциклы должны быть оснащены фарами ближнего света. Фара должна располагаться под передней номерной табличкой, размер отражателя фары мотоцикла должен быть не менее 50 мм в диаметре. Работоспособность фары будет проверяться Технической Комиссией. В случае расположения фары над передней номерной табличкой, несоблюдения размеров – не допуск к участию в соревнованиях.

4.5. Председатель Технической Комиссии имеет право проверки любого мотоцикла, или его частей во время соревнований.

4.6. Во время соревнований спортсмен несёт ответственность за свою технику.

4.7. В целях обеспечения идентификации во время технической комиссии, кроме формата экстрим и спринт, должны быть маркированы следующие части:

| Часть                    | Маркировка                                     | Количество | Место маркировки                  |
|--------------------------|------------------------------------------------|------------|-----------------------------------|
| Рама<br>(основная часть) | Краска,<br>Несмываемым маркером,<br>наклейками | 1          | С правой стороны по ходу движения |
| Ступицы колес            | Краска,<br>Несмываемым маркером,<br>наклейками | 2          | На каждой ступице                 |
| Картер двигателя         | Краска,<br>Несмываемым маркером,<br>наклейками | 1          | С правой стороны                  |

4.8. Маркированные части должны быть использованы в течение всего гоночного дня и оставаться на месте во время технической комиссии после финиша. Маркировка ступиц колёс должна быть теплостойкой.

4.9. Спортсмен имеет право заменять немаркированные части, перевозимые с собой, в любом месте трассы, парке участников и на Рабочей Площадке (далее РП). Допускается помощь механика только на РП и в парке участников.

Помощь одного зарегистрированного механика допускается только на РП и в парке участников.

4.11. Запрещено использование инструментов с электрическим, или пневматическим приводом. Допускается использование инструментов с автономным или внутренним приводом.

### **Заправка топливом**

4.12. Для дозаправки во время соревнований не даётся дополнительного времени.

4.13. На месте заправки мотоцикла топливом и проведения ремонтных работ обязательно использование влагонепроницаемого коврика или других защитных покрытий. Размеры коврика указаны в п. 6.1.3.

4.14. Кроме пунктов заправки топливом на старте и финише возможно определенное количество дополнительных пунктов дозаправки (их местоположение должно быть указано на схеме трассы в дополнительном регламенте).

4.15. Заправка топливом может производиться только с заглушенным двигателем в вышеуказанных местах, утверждённых организаторами, наличие огнетушителя обязательно!!!

4.16. Разрешается смазка цепи на любом пункте заправки топливом.

4.17. Запрещена дозаправка между жёлтым флагом и столом контроля времени.

4.18. Штраф за заправку топливом в неразрешённых местах – исключение.

4.19. Запрещается заливать топливо в любые ёмкости, кроме топливного бака, либо ёмкостей, постоянно закреплённых на мотоцикле. Штраф за нарушение – исключение.

4.20. На пунктах заправки топливом запрещены любые сварочные работы. Штраф за нарушение – исключение.

## **ГЛАВА 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СПОРТСМЕНОВ.**

За нарушения настоящего Регламента на спортсменов налагаются следующие виды наказаний:

5.1. за неспортивное поведение (угрозы, брань, оскорбление и т.п.) в отношении противников, судей, официальных лиц, партнеров или публики, в зависимости от степени вины – дисквалификация до 3-х соревнований и штраф до 10 000 (десяти тысяч) рублей (решение Главного судьи);

5.2. за подстрекательство и провоцирование публики или спортсменов к неспортивному поведению отстранение на период от 2 месяцев до 2 лет (решение Комиссии по рапорту Главного судьи);

5.3. за активное оскорбление спортсмена, официального лица или других лиц, в том числе сопряженное с насилием - штраф до 30 000 (тридцати тысяч) рублей (решение Главного судьи);

5.4. за отсутствие или опоздание на церемонию вручения наград и титулов, официальную встречу и пресс-конференцию - замечание и штраф до 3 000 (трех тысяч) рублей (решение Главного судьи);

5.5. за участие в соревнованиях под воздействием алкогольного или наркотического опьянения - дисквалификация от 6 месяцев до 2-х лет (решение Комиссии по рапорту Главного судьи).

### **Штрафные санкции в случае нарушения Правил соревнований.**

#### **5.6. Штрафное время:**

5.6.1. Заведение двигателя в стартовой зоне до сигнала старта – 1 минута;

5.6.2. Каждая минута опоздания на линию старта – 1 минута (до 15 минут)

5.6.3. Не пересечение 20-метровой линии после заведения мотоцикла, но перекатки его вручную, в течение 1 минуты после старта – 10 секунд;

5.6.4. Остановка между жёлтым флагом и столом контроля времени на пункте КВ – 1 минута;

5.6.5. Опоздание или раннее прибытие на пункт КВ за каждую полную минуту – 1 минута;

5.6.6. Опоздание на постановку мотоцикла в ЗП за каждую полную минуту – 1 минута

5.6.7. Выезд за пределы трассы на ДОП и невозврат в место выезда в пределах 2-х метров от места пересечения ограждения ДОП – 3 минуты к показанному результату;

5.6.8. Пропуск спортсменом заезда на ДОП – худшее время прохождения пропущенного ДОП + 20 минут;

5.6.9. Использование инструментов с пневматическим и электрическим приводом – 10 минут;

5.6.10. Въезд в ЗП с заведённым двигателем, или запуск двигателя в зоне ЗП – 3 минуты;

5.6.11. Не остановка перед стартом ДОП – 1 минута ко времени прохождения, данного ДОП.

5.6.12. За утерю карточки- 1 минута

#### **5.7. Исключение:**

5.7.1. Опоздание на линию старта на 15 минут или более;

5.7.2. Отсутствие отметки технического контроля или её официальной замены;

5.7.3. Неадекватное поведение в зоне ЗП;

5.7.4. Заправка топлива в ёмкости отличные от топливного бака;

5.7.5. Заправка с заведённым двигателем;

5.7.6. Курение в ЗП;

5.7.7. Сварочные работы в пунктах заправки топлива;

5.7.8. Использование запрещённых внешних сил;

5.7.9. Посторонняя помощь в ремонте и обслуживании мотоцикла, кроме помощи одного зарегистрированного механика

5.7.10. Езда вне установленного маршрута, езда в противоположном направлении, игнорирование разметки;

5.7.11. Нарушение правил дорожного движения, подпадающее под статьи КОАП, связанные с лишением права управления ТС;

5.7.12. Подделка контрольной карты или использование контрольной карты другого спортсмена;

5.7.13. Пропуск пункта КВ, пункта КП, или невыполнение остановки на КП;

5.7.14. Опоздание на пункт КВ более чем на 60 минут от контрольного времени;

5.7.15. Тренировки, изучение маршрута основного круга, тренировки на трассе ДОП;

5.7.16. Преднамеренный выезд за пределы трассы ДОП;

5.7.17. Объём двигателя, превышающий установленные в данном классе ограничения.

## 5.8. Аннулирование результатов дня

5.8.1. Заправка и обслуживание мотоцикла, без использования коврика, не соответствующие требованиям размеров коврика;

5.8.2. Помощь механика или посторонних в бортировании покрышки; разрешено снятие и установка колес зарегистрированным механиком

5.8.3. Обслуживание, дозаправка, ремонт мотоцикла после выкатывания из З.П., перед стартом.

## 5.9. Протесты

5.9.1. Все протесты подаются в секретариат представителем команды или самим спортсменом в письменной форме и с залогом в размере 5000 рублей.

5.9.2. Опровержение результатов возможно в течение 30 минут после официального объявления результатов.

5.9.3. Протест, касающийся нарушения правил и регламента соревнований, возможно, подать в течение 30 минут после финиша соответствующего класса, с указанием нарушенной статьи регламента или правил.

5.9.4. В случае удовлетворения протеста залог возвращается. В случае отклонения протеста деньги остаются в Комиссии.

5.9.5. В случае если протест связан с разборкой двигателя, взимается дополнительный денежный залог в размере 15000 рублей (за 2-тактный) и 20000 рублей (за 4-тактный)

5.9.6. В случае удовлетворения протеста залог возвращается. В случае отклонения протеста деньги получает механик 50%, разбиравший двигатель, и Комиссия - 50%.

## ГЛАВА 6. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

6.1. Участники и зрители несут ответственность за соблюдение следующих требований по защите окружающей среды:

6.1.1. Запрещено использование других маршрутов, кроме установленных. В наибольшей степени должны быть защищены почвы в лесах и сельскохозяйственные угодья.

6.1.2. Запрещено оставлять мусор на маршруте.

6.1.3. Во время заправки топлива, обслуживания, или очистки мотоцикла должен использоваться влагонепроницаемый коврик. Коврик должен соответствовать размерам: длина не менее 150 см и ширина не менее 70 см.

6.2. Во время соревнований зрителям и участникам запрещается проникать в особо охраняемые природные зоны.

## ГЛАВА 7. РЕГЛАМЕНТ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ФИНАЛА ЧЕМПИОНАТА РОССИИ, Кубка СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

**Классы Открытый, E1, E2, E3, " Кубок Ставропольского края "**  
**Мотоциклы и участники соревнований.**

7.1 Классы, мотоциклы и участники Финала Чемпионата России, Чемпионата и Первенства Ставропольского края.

| Класс    | Мотоцикл                                                                                                           | Возрастные ограничения                                                                   |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Открытый | Мотоциклы производства Китай, Тайвань, Россия, Индия, Белоруссия                                                   | с 16 лет.<br>Разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип «А1». |
| E1       | от 100 см <sup>3</sup> до 125 см <sup>3</sup> 2-тактные<br>от 175 см <sup>3</sup> до 250 см <sup>3</sup> 4-тактные | с 16 лет.<br>Разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип «А1». |
| E2       | от 175 см <sup>3</sup> до 250 см <sup>3</sup> 2-тактные<br>от 280 см <sup>3</sup> до 450 см <sup>3</sup> 4-тактные | с 16 лет.<br>Разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип «А1». |
| E3       | от 280 см <sup>3</sup> до 500 см <sup>3</sup> 2-тактные<br>от 480 см <sup>3</sup> до 950 см <sup>3</sup> 4-тактные | с 16 лет.<br>Разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип «А1». |

|                                                                   |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Кубок<br/>Ставропольского края<br/>Открытый Е-1; Е-2; Е-3.</b> | Те же требования ,<br>что и в Чемпионате России      | с 16 лет.<br>Разрешение на участие в<br>национальных соревнованиях<br>(лицензия) МФР Тип «А1» или<br>региональная лицензия тип<br>«С»<br><br>2) начинающие<br>мотоспорта, т.е. спортсмен не<br>имеет никаких спортивных<br>разрядов и званий по<br>мотоспорту;<br><br>3) спортсмен не имеет<br>права участвовать в классе<br>“Спорт” более 2х лет/сезонов |
| <b>Кубок<br/>Ставропольского края<br/>«Экстрим»</b>               | до 500 см3 2-<br>тактные<br>до 950 см3 4-<br>тактные | 16 – 21 год<br>До исполнения 22 двух<br>лет по дате рождения).<br>Разрешение на участие в<br>национальных соревнованиях<br>(лицензия) МФР Тип «А2» или<br>региональная лицензия тип<br>«С»                                                                                                                                                                |

**Минимальный возраст спортсменов определяется по дате рождения.**

**7.2 В течение года спортсмен может участвовать на разных этапах в разных классах мотоциклов, в личном зачете. В командном зачете приносит очки по итогам каждого этапа.**

**7.3 В конце гоночного дня 20 первых спортсменов в своём классе получают очки соответственно следующей таблице (классификация фиксируется путём подсчёта штрафов на пунктах контроля времени и времени на ДОП:**

|              |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Место</b> | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>4</b>  | <b>5</b>  | <b>6</b>  | <b>7</b>  | <b>8</b>  | <b>9</b>  | <b>10</b> |
| <b>Очки</b>  | <b>25</b> | <b>22</b> | <b>20</b> | <b>18</b> | <b>16</b> | <b>15</b> | <b>14</b> | <b>13</b> | <b>12</b> | <b>11</b> |
| <b>Место</b> | <b>11</b> | <b>12</b> | <b>13</b> | <b>14</b> | <b>15</b> | <b>16</b> | <b>17</b> | <b>18</b> | <b>19</b> | <b>20</b> |
| <b>Очки</b>  | <b>10</b> | <b>9</b>  | <b>8</b>  | <b>7</b>  | <b>6</b>  | <b>5</b>  | <b>4</b>  | <b>3</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>  |

**7.4 В случае равенства результатов нескольких спортсменов по итогам дня, они получают очки соответственно своему штрафному времени, а следующий квалифицированный спортсмен получает очки соответственно своему месту.**

7.5 Победитель этапа определяется по наибольшей сумме набранных очков за день. В случае равенства очков преимущество имеет спортсмен, набравший большее количество очков во 2 день.

7.6 Итоговые результаты Финала Чемпионата России определяются по наибольшей сумме очков.

7.7. В случае равенства результатов победитель определяется по количеству очков, набранных в заключительный день финального этапа или по лучшему времени прохождения ДОП в заключительный день финального этапа.

7.8 Итоговые результаты Кубка Ставропольского края утверждаются Комиссией.

## **СОСТАВ КОМАНДЫ.**

7.8.1 В командном зачете Финала Чемпионата России допускаются 4 спортсмена в классах "Открытый", Е-1, Е-2, Е-3 по одному спортсмену из класса.

Зачет по 4 и менее спортсменов заявленных на команду.

7.8.2 В командном зачете Кубка Ставропольского края:

Состав команды – 4 спортсмена, по одному спортсмену из класса.

зачет по 3 лучшим результатам.

## **ГЛАВА 8. НАГРАЖДЕНИЕ**

8.1. Спортсмены, занявшие места с 1-го по 3-е в каждом классе мотоциклов, награждаются соответственно золотой, серебряной и бронзовой медалями, кубками и дипломами.

8.2. Команды, занявшие с 1 по 3 место в Финале Чемпионата России, Кубка Ставропольского края награждаются кубками, медалями и дипломами. Награждаемые спортсмены или их представители обязаны принимать участие в церемонии награждения, которая должна быть проведена не позднее, чем через 2 часа после завершения заданного времени всеми спортсменами. Награждение спортсменов и команд проводится один раз в день, если соревнования одновременно имеют несколько зачетных статусов.

8.3. На всех соревнованиях и по их итогам различные организации и частные лица могут устанавливать дополнительные призы. Призы присуждаются и вручаются учредителями по согласованию с судейской коллегией.

## **ГЛАВА 9. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК**

9.1. Доступ в закрытый парк (далее ЗП) должен быть ограничен, а его территория огорожена. Границы ЗП должны находиться под контролем и быть чётко обозначены. Только уполномоченные лица имеют право доступа в ЗП. Каждая зона должна иметь только один обозначенный вход и один выход, ведущий в зону старта. Дополнительные входы и выходы категорически запрещены. Ответственные лица должны носить специальные знаки, известные всем участвующим сторонам, особенно спортсменам.

9.2. Доступ в ЗП запрещён любым лицам за исключением членов судейской коллегии, уполномоченных лиц при исполнении служебных обязанностей и спортсменов во время постановки и изъятия своих мотоциклов. После получения отметки на пункте контроля времени перед въездом в ЗП спортсмен должен заглушить двигатель и закатить мотоцикл в зону ЗП.

9.3. В пределах территории ЗП спортсмену запрещаются следующие действия, за совершение которых спортсмен может быть исключён из соревнований:

- трогать мотоциклы других участников
- трогать свой мотоцикл, за исключением закатывания или выкатывания
- заводить двигатель

9.4. Любой спортсмен, курящий в ЗП будет исключён из соревнований.

9.5. Запрещено накрывать мотоциклы, находящиеся в ЗП.

## **ГЛАВА 10. ЗОНА СТАРТА**

10.1. Зона старта состоит из ЗП и зоны старта.

10.2. Зона старта аналогична ЗП в отношении доступа и посторонней помощи. Доступ в зону старта запрещён всем лицам, за исключением членов судейской коллегии.

10.3. Зона старта является небольшой ограниченной территорией, на которой спортсмены ожидают своего времени старта и выстраиваются на линии старта.

10.4. Мотоциклы, помещённые в ЗП, находятся под контролем организатора с момента постановки мотоцикла в ЗП, регламентированного правилами до окончания соревнований.

10.5. Запуск двигателя в зоне старта до старта запрещён. Штраф за нарушение этого правила одна минута

## Расположение ЗП и зоны старта



## ГЛАВА 11. ПОДГОТОВКА К СТАРТУ

В начале каждого дня спортсменам разрешается доступ в ЗП за 5 минут до их времени старта, чтобы выкатить мотоцикл из ЗП. После выкатывания мотоцикла из ЗП, перед стартом запрещено любое обслуживание, ремонт, заправка мотоцикла.

## ГЛАВА 12. СТАРТ

2.1. В начале каждого дня соревнований спортсмену даётся сигнал старта в соответствии с его личным графиком. В течение одной минуты после сигнала спортсмен должен завести двигатель и пересечь при помощи двигателя вторую линию, находящуюся в 20 метрах от пункта старта

12.2. В случае если спортсмен отсутствует на линии старта в момент подачи сигнала, штраф не начисляется, при условии, что спортсмен прикатит мотоцикл на линию старта, заведёт его и пересечёт вторую линию в течение одной минуты с момента своего старта. Спортсмены, опаздывающие на линию старта или ранее стартовые, на минуту или более получают одну минуту штрафа за каждую минуту опоздания. Минута, в течение которой спортсмены стоят на линии старта, должна считаться стартовым временем, в течение которого все спортсмены должны выполнить процедуру старта. Спортсмены, прибывающие на старт с задержкой более чем 15 минут, считаются не явившимися и не имеют права стартовать.

12.3. Запуск мотоцикла должен производиться с помощью ноги, или других механических, или электрических инструментов, исключая вращение колеса.

12.4. В случае если мотоцикл завелся, пересек стартовую линию, и заглох в 20 метровой зоне, спортсмен чтобы избежать штрафа 1 минуты, должен снова завести двигатель или пересечь вторую линию с помощью переката мотоцикла вручную, в течение одной минуты с момента старта. В этом случае спортсмен, пересёкший вторую линию в течение 1 минуты, получает штраф 10 секунд.

12.5. Спортсмену, не сумевшему завести двигатель мотоцикла, который остановился между линией старта и 20-метровой линией, не разрешается возвращаться

на линию старта. Спортсмен должен толкать мотоцикл в направлении движения гонки и пересечь 20-метровую линию, чтобы не создавать неудобств другим спортсменам.

12.6. Спортсмен, не выполнивший процедуру старта (т.е. не запустивший двигатель мотоцикла в течение одной минуты) получает штраф 60 секунд.

### **ГЛАВА 13. ЗАПРЕЩЁННЫЕ ВНЕШНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ**

Во время соревнований запрещены иные способы перемещения мотоцикла, кроме езды на нём спортсмена, или толкание его спортсменом. Штраф за нарушение — исключение.

### **ГЛАВА 14. ПОСТОРОННЯЯ ПОМОЩЬ**

14.1. Посторонняя помощь, получение запасных частей и инструментов разрешено только на пунктах КВ и в зоне РП

14.2. Замена покрышек разрешается только самим спортсменом. Механику, указанному в заявке, разрешается помочь только в подаче спортсмену покрышки и инструментов и помощь в снятии/установке колеса. Помощь в бортировке покрышки — запрещена.

14.3. Вне указанных зон запрещена посторонняя помощь. Штраф за нарушение — исключение (или другие наказания, предусмотренные дисциплинарным и арбитражным кодексами FIM/FIME).

14.4. В течение всех соревнований спортсмен признаёт риск быть исключённым из соревнований (или другие наказания, предусмотренные дисциплинарным и арбитражным кодексами FIM/FIME) в случае, если он помещает мотоцикл или его маркированные части в место, не контролируемое должностными лицами, а также по причине заправки в неподходящем месте и другим причинам, кроме случаев, когда это действие было разрешено организатором.

14.5. Вне пунктов РП запрещена любая посторонняя помощь, кроме очистки номеров и логотипов спонсоров, находящихся на пластиковых частях мотоцикла, при помощи губки или тряпки.

14.6. Понятие «посторонняя помощь» распространяется на любое лицо, не являющееся спортсменом, зарегистрированным механиком или должностным лицом при исполнении служебных обязанностей, в случае если упомянутое лицо входит в контакт с мотоциклом.

14.7. Разрешается ручная мойка мотоцикла на пунктах контроля времени (разрешена посторонняя помощь). Инструменты с электрическим и пневматическим приводом запрещены. Штраф за использование инструментов с электрическим и пневматическим приводом, а также мойка мотоциклов — 10 минут.

14.8. Сопровождение спортсмена в любом месте трассы запрещено под риском исключения.

14.9. Спортсмен, выбывающий из соревнований должен сообщить о своём местоположении, или направлении движения лично или передав сообщение на ближайший пункт КВ/КП или организаторам соревнований. Встречное движение запрещено.

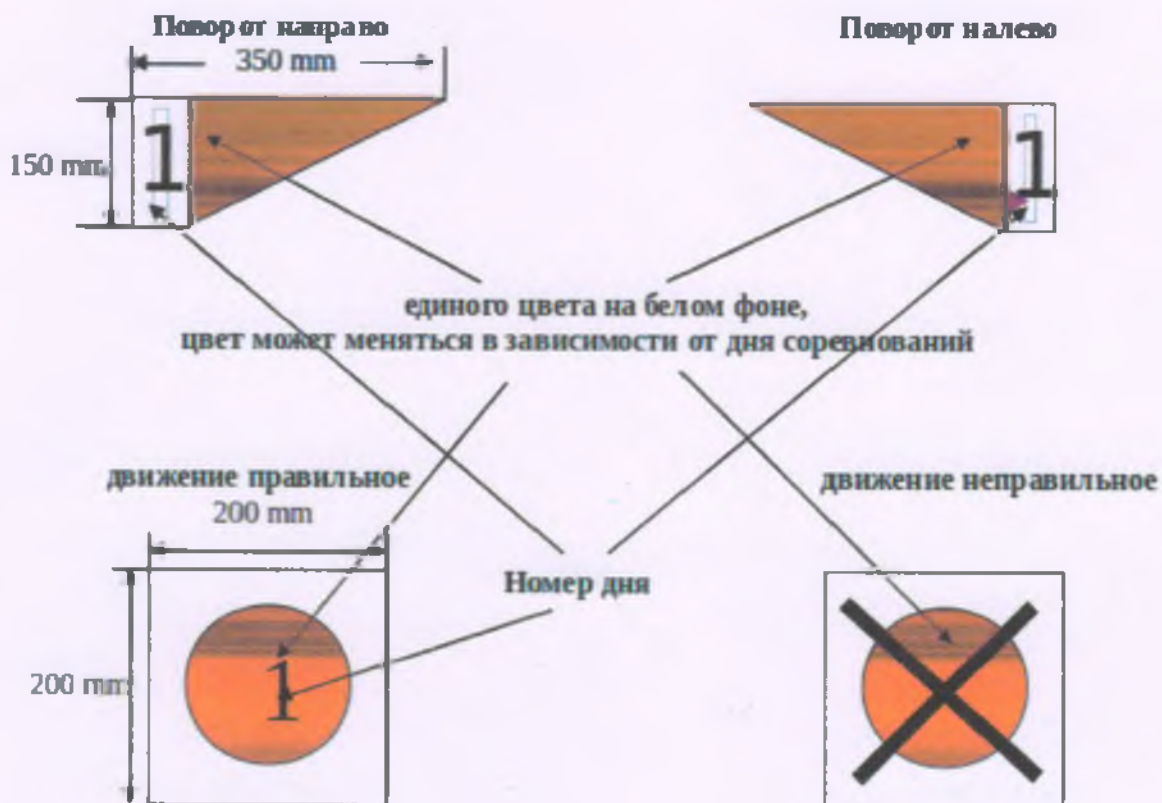
## ГЛАВА 15. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

15.1. Маршрут соревнований указывается на плане трассы и маркируется как являющийся точным и официально утверждённым. Каждый день соревнований может быть указан разным цветом.

В случае если спортсмен отклоняется от официального маршрута, указанного на плане, или движется в противоположном направлении, спортсмен может быть оштрафован или дисквалифицирован.

15.2. В случае если езда по маршруту должна происходить без отклонений, (посевы, неровный рельеф, тропы и т.п.) организатор должен точно обозначить маршрут. Спортсмены должны ехать точно по обозначенному маршруту, любые отклонения могут быть наказаны штрафом.

15.3. Все знаки, обозначающие маршрут должны быть вывешены в зоне старта. Все знаки и метки должны быть изготовлены из водостойкого материала.



Официальная сигнализация осуществляется флагами размером 75 х 60 см следующим образом:

| Флаг                                     | Значение                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Красный флаг                             | <p>Всем обязательно остановиться.</p> <p>Все экстренные остановки соревнований сигнализируются красным флагом.</p> <p>Все фальстарты сигнализируются красным флагом</p> |
| Черный флаг и табличка с номером гонщика | Остановиться данному гонщику                                                                                                                                            |
| Желтым флаг                              | <p>Отмашка (развивающийся) - непосредственная опасность, снизить скорость и быть готовым остановиться.</p> <p>Обгон и прыжки запрещены</p>                              |
| Зеленый флаг                             | Используется только судьей на старте                                                                                                                                    |
| Клетчатый черно-белый флаг               | Финиш тренировки/гонки                                                                                                                                                  |

Наказания гонщиков за неподчинение сигналам развивающегося желтого флага:

Протест по принятым решениям не принимается.

Неподчинение сигнализации флагами фиксируется лицами основного судейского состава.

## ГЛАВА 16. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Если соревнования проходят по дорогам общего пользования спортсмены обязаны соблюдать правила дорожного движения. Любой спортсмен, считающийся виновным в нарушении правил дорожного движения, может быть исключён из соревнований в соответствии с ситуацией.

## ГЛАВА 17. ТРУДНОПРЕОДОЛИМЫЕ УЧАСТКИ

В случае если Главный судья решит, что один из участков трассы стал непреодолимым или не может быть преодолен без посторонней помощи, он имеет право закрыть соответственный участок до следующего пункта контроля времени, а также перенести последующие пункты контроля времени. Это решение должно быть утверждено судейской коллегией.

## **ГЛАВА 18. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС НА ПУНКТАХ КОНТРОЛЯ ВРЕМЕНИ**

18.1. Часы синхронизируются с контрольными часами и устанавливаются рядом с жёлтым флагом за 20 метров до стола контроля времени. Спортсмен, проехавший мимо жёлтых флагов, должен незамедлительно предоставить контрольную карту на столе контроля времени или, по требованию, должностному лицу. **Временем прибытия на пункт КВ считается момент пересечения первым колесом мотоцикла линии, обозначенной двумя жёлтыми флагами.**

18.2. Спортсмену запрещается останавливаться между жёлтыми флагами и столом контроля времени. Штраф за подобную остановку 1 минута.

18.3. Судьи должны регистрировать на каждом пункте контроля времени в хронологическом порядке время прохождения каждого спортсмена в часах и минутах.

## **ГЛАВА 19. ПРОХОЖДЕНИЕ ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОГО КВ/ПОСТАНОВКА В ЗП**

Заключительный КВ спортсмены могут проходить раньше своего контрольного времени, с последующей постановкой мотоцикла в ЗП.

## **ГЛАВА 20. ШТРАФНОЕ ВРЕМЯ**

Спортсмены, отклоняющиеся от контрольного времени между двумя пунктами КВ получают 1 минуту штрафа за 1 минуту отклонения. После чего он должен передвинуть время своего графика до следующего КВ на столько минут, насколько он отклонился от своего расчетного графика. Фактическое время прибытия является началом отрезка трассы до следующего КВ.

## **ГЛАВА 21. ДОПУСТИМОЕ ВРЕМЯ ОПОЗДАНИЯ**

Спортсмен, прибывший на пункт КВ с опозданием более чем на 60 минут относительно своего контрольного времени, автоматически исключается. Спортсмен может продолжить гонку до принятия судейской коллегией окончательного решения.

## **ГЛАВА 22. ЗАПРОС ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ВРЕМЕНИ**

Если спортсмен может доказать судейской коллегии, что задержка образовалась ввиду форс-мажорных обстоятельств, таких как оказание первой помощи пострадавшему в аварии, ему может быть выделено дополнительное время. Помехи, созданные другим спортсменом, не могут рассматриваться как форс-мажорные обстоятельства.

## ГЛАВА 23. КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ

23.1. Кроме обязательной регистрации контрольной карты на всех пунктах КВ спортсмен должен показывать и регистрировать её на всех пунктах контроля прохождения (КП). Эти пункты могут быть обозначены, или не обозначены на карте трассы и обозначаются синими флагами, расположенными за 200 метров до пункта КП. **Штраф за невыполнение остановки на пункте КП – исключение.**

23.2. Спортсмен, потерявший контрольную карту, должен получить новую у должностного лица на пункте КВ Старта-Финиша. Судьи должны регистрировать на каждом пункте контроля времени в хронологическом порядке время прохождения каждого спортсмена в часах и минутах.

23.3. Все спортсмены, не предоставившие заполненную контрольную карту, или пропустившие одну из отметок подлежат исключению.

## ГЛАВА 24. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Старт ДОПа даётся с места с заведённым двигателем по готовности спортсмена. Линия финиша пересекается спортсменом без остановки.

## 25. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.

25.1. Все технические организаторы соревнований должны иметь страховой полис о страховании гражданской ответственности в отношении третьих лиц на сумму страхового покрытия не менее 100 000 (сто тысяч) рублей. В договоре страхования должны быть перечислены все соревнования, на которые распространяется данный страховой полис.

*Основание: Закон РФ о физической культуре и спорте и решение Исполкома Федерации от 16.09.2004г.*

25.1.1 Все временные спортивные объекты, предназначенные для проведения официальных соревнований, подлежат инспектированию с последующей выдачей свидетельства соответствия.

При отсутствии такой страховки и свидетельства соответствия Главный судья не имеет права приступить к проведению соревнования. Вся ответственность за срыв соревнования в этом случае ложится на технического организатора, который обязан возместить гостям и судьям все расходы по приезду, и несет ответственность в соответствии с настоящим Регламентом.

25.2. Во время соревнований для достижения безопасности должны быть выполнены следующие требования:

25.2.1. Не допускается нахождение посторонних на КВ и ДОПах и в огороженных зонах трассы во время соревнований.

25.2.2. Минимальная ширина трассы на старте-финише, пунктах контроля времени и ДОП должна составлять 2 метра.

25.2.3. В случае если на ДОПе или на трассе предусмотрена зрительская зона, она должна находиться на расстоянии минимум 3 м от трассы и отделена фан барьером, заградительной сеткой или иными оградительными средствами;

25.2.4. Зрители должны быть проинформированы о том, что мотоцикл может выйти из-под контроля вследствие технической поломки;

25.2.5. На трассе, в зоне технического контроля, закрытом парке, старте-финише и пунктах контроля времени курение запрещено.

25.3. Участники и зрители несут ответственность за соблюдение правил безопасности.

25.4. Организатор должен обеспечивать порядок на протяжении соревнований, а также уведомить о соревнованиях местную администрацию и полицию.

25.5. На начало соревнований должно быть не менее 2 (двух) машин «Скорой помощи» и одной пожарной машины МЧС.

25.6. Технический организатор должен обеспечить доставку медработников в любую точку трассы и эвакуацию спортсмена при невозможности это сделать мед. транспортом. Порядок и стоимость эвакуации спортсмена и мотоцикла при помощи специальных средств (вездеход, вертолет) устанавливается в дополнительном регламенте.

25.7. Перед началом соревнований Заместитель Главного судьи и главный врач согласовывают дорогу для подъезда скорой помощи.

25.8. Ближайшую больницу необходимо оповестить о предстоящем мероприятии.

25.9. В случае травмы разрешение на дальнейшее участие гонщика в соревнованиях выдается главным врачом после сообщения секретариату.

25.9.1 Наличие карты-схемы трассы размер 1000\*1000 см. обязательно.

*Соревнования проводятся с соблюдением методических рекомендаций, разработанных Федеральной службой в сфере защиты прав потребителя и благополучия человека в целях обеспечения мер по противодействию распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19.*

*Судейская коллегия оставляет за собой право вносить изменения в данном регламенте за час до начала соревнований, с информированием всех участников соревнований.*

Данный регламент является официальным приглашением для участия в соревнованиях.

Где: Ставропольский край, с. Краснокумское

Адрес: Георгиевский городской округ село Краснокумское в районе улицы Горной.

Геолокация: 44.180749; 43.454144.